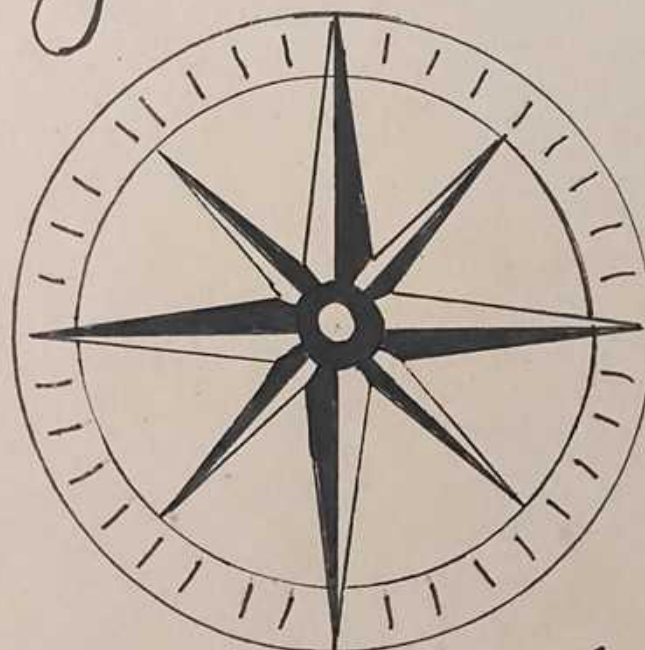


Journal



de bord

Journal
de bord du
patrouilleur
Vent d'Est



Jour 1 - 1 septembre 2025

Embarquement - Port de Kourou

Position estimée : $5^{\circ}09'20''\text{N}$ - $52^{\circ}37'50''\text{W}$

Monsieur Le président de la STG,
Monsieur Le député,
Monsieur Le maire,
Mesdames et Messieurs,

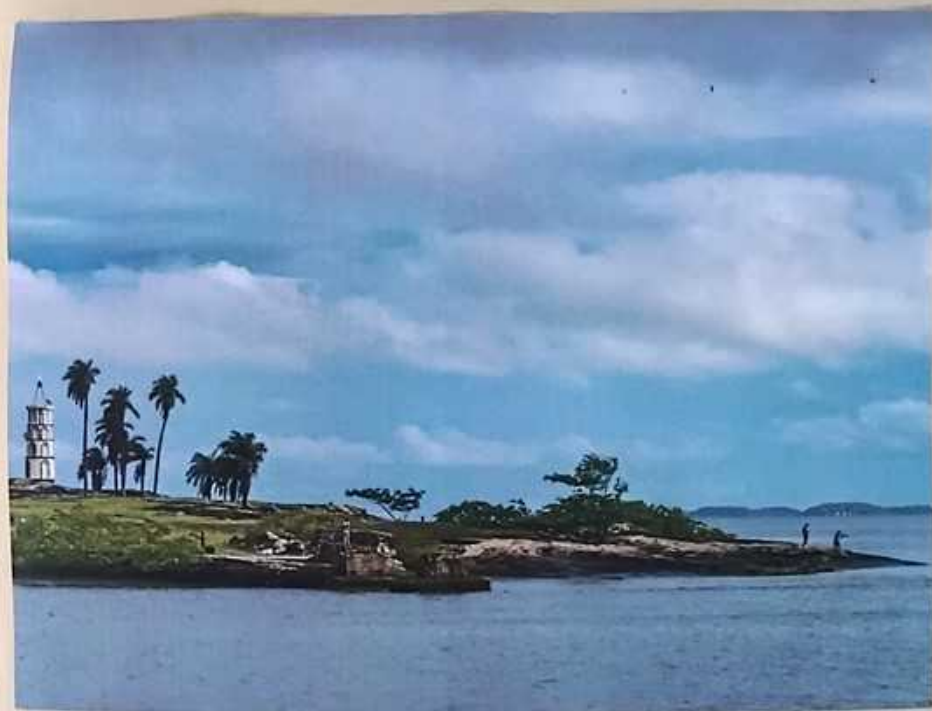
Nous sommes ravis de votre présence avec nous pour le départ du vent d'est vers Belém puis vers la Martinique et les Antilles. Nous remercions les marins qui nous accompagneront durant ce voyage de 14 jours. Nous sommes heureuse d'embarquer pour la mission Alixé, dont l'objectif est de patrouiller en mer. Le patrouilleur Vent d'Est a déjà fait le tour du globe 3 fois. Cette mission, c'est l'essence même de notre histoire, de notre courage et du dévouement audacieux des femmes et des hommes qui servent la Guyane en mer. Mesdames et Messieurs, il est

essentiel que nous remercions les participants du départ du Vent d'Est. Notre équipage personnifie les valeurs que nous inculquons à nos marins d'aujourd'hui le service avant soi, le courage face à d'immenses dangers, la détermination et la quête de l'excellence.

Je tiens à vous remercier d'avoir participé à la cérémonie de mise en service du patrouilleur Vent d'Est. Nous sommes très fiers.



Le bateau s'éloigne tout doucement dans les vagues calmes. J'entends les oiseaux et le vent qui souffle. Le bateau longe la côte, j'aperçois de beaux arbres, plein de palmiers, du sable doré et des rochers de toutes les tailles. Un groupe d'aras survole la forêt et dans l'eau, un banc de gros poissons passe à côté du bateau. L'eau est belle et calme, comme moi! La mer est le miroir de l'âme selon Victor Hugo





Jour 2-2 septembre 2025

Navigation: De Kourou à Cayenne

Position estimée: $4^{\circ}59'N$ $52^{\circ}13'W$

Distance: ~60 km le long des côtes. Mer calme, vent modéré.

Le Vend. d'Ex continue à longer les côtes guyanaises et je monte dans ma cabine. Tous les outils de navigation clignotent. Le GPS ressemble à une tablette avec 5 boutons, il est rectangulaire, il y a une carte pour se repérer. Il sert à se repérer dans la mer et à connaître sa position.

Le Pilote automatique est aussi rectangulaire et a un bouton pour commander. Il sert à naviguer sans avoir de pilote. Sa marque est Simrad.

L'AIS sert à communiquer avec les autres navires, c'est un système d'échange d'informations entre les bateaux.

Le radar de navigation permet de détecter les mouvements de bateau et aussi de détecter ce qui est proche du bateau.

Les boutons à droite ressemble à une télécommande. Il vient de la même marque que l'AIS (Icom). Il y a un écran de forme carrée. Je jette un coup d'œil à la météo: Mer agitée, vent force 2.



Jour 3-3 septembre 2025

De Cayenne à Guamary

Position estimée: $4^{\circ}37'N$ $51^{\circ}36'W$

Navigation côtière, approche de la frontière
brésilienne.

Ciel clair, mer légèrement houleuse.

Sous le ciel étoilé, la mer ressemble à un miroir
d'encre. La pleine lune brille de tous ses éclats.
Les étoiles forment des constellations, il y a de la
mousse sur les vagues. À l'horizon on ne voit que
du noir. On perçoit toute sorte de constellations:
le bélier, la petite ourse et la grande ourse. Dans
le paysage, nous voyons l'îlet la mer creffleté
par la lumière de la lune. La mer trace un
long chemin d'écume. Nous restons là à admirer
cette belle nuit.



Jour 4 - 4 septembre 2025

Observation des tortues luth

Position estimée $3^{\circ}43'N$ $50^{\circ}52'W$

Manoeuvre lente pour éviter de déranger les tortues.

Notes scientifiques, dessins naturalistes.

La tortue luth est une espèce protégée en France. Elle pèse en moyenne 500 kg pour une longueur d'environ 180 cm. Son nom scientifique est *Dermochelys coriacea*. Sa peau est de couleur grise ou bleue foncée avec parfois de nombreuses taches plus claires. Elle peut vivre au moins 50 ans. Et pond de 100 à 200 œufs. Elle passe sa journée au fond de l'eau et elle remonte la nuit. On note des plongés dépassant les 1300 m de profondeur.



Son mode de vie est mal connu : elle passerait ses
 journées en eau profonde et ses nuits plus en surface en
 remontant respirer en moyenne toutes les heures. Elle fait sa
 nidification en Guyane. La rivière est gravement menacée par le
 braconnage, les filets de pêche, la pollution et l'urbanisation de
 l littoral.



Jour 5-5 septembre 2025.

Cap au sud - Direction le Brésil

Position estimée $3^{\circ}00'N$ $50^{\circ}00'W$

Mer ouverte, après l'averse

Nous commençons à arriver vers les côtes du Brésil,
 l'eau est trouble et maron car le fleuve Amazone se
 déverse dans l'océan et emporte plein d'alluvions.

L'alluvion c'est un mélange de 4 substances : l'argile,
 le limon, le sable et le gravier. Nous sortons d'une
 grosse averse le soleil est revenu et un arc-en-ciel
 magnifique ! Le soleil illumine la forêt dense j'imagine
 tous les singes que j'ai découverts au zoo de Guyane,
 au loin j'entends le cri d'un singe hurleur.





Jour 6 - 6 septembre 2025

Vie à bord - En route vers Belém

Position estimée : $4^{\circ}55'N$ $49^{\circ}34'W$

Anecdote humoristique avec le cuisinier (le croq⁷).

Cette histoire s'est déroulée ce midi. L'équipage voulait une tarte aux pommes, alors, je suis allé voir le croq, il m'a répondu : "D'accord mais il n'y a pas de..." je ne lui ai même pas laissé le temps de terminer sa phrase. Je lui ai dit que je ne voulais rien entendre et qu'il devait faire la tarte aux pommes car l'équipage en voulait et que des fois, on pouvait leur faire plaisir! Je partis et le croq commença. 1 heure plus tard, le croq avait fini tout le monde l'attendait, on était tous réunis autour d'une table, il nous servait. Un militaire dit : "Ça a le goût de..." heu t'a mis quoi dedans?! Le croq cita tout les aliments! Il dit : "Comme il y avait pas de pommes, j'ai pris du champagne aux pommes, comme il y avait pas de farines, j'ai pris de la levure, comme il n'y avait pas de sucre, j'ai mis

du sel ? Le militaire voulait dire quelque chose mais disa :
 "Bon, je vais me contenter d'une pêche ? Le croq répondit :
 La canne à pêche est dans le placard de droite ? En faite,
 le militaire voulait un fruit répondis - je ; tout le monde
 se mit à rire, nous rions tellement, qu'on a faillit s'étouffer,
 cette fois là, on s'en souvient !



Jour 7 - 7 septembre 2025

Communiquer avec sa famille

Position estimée : $0^{\circ} 30' S$ $48^{\circ} 45' W$

Transmission radio vers la Guyane.

Messages personnels, photos, correspondance.

À ma famille, je vous écris depuis le large. Le vent souffle
 mais le moral tient bon. Vous me manquez beaucoup, j'ai
 hâte de vous revoir. Nous naviguons depuis 7 jours. Notre
 équipage va très bien. Il n'y a pas longtemps, le croq s'est
 trompé de recette, on a tous ri ! Tout ça parce qu'il avait
 perdu ses lunettes ! Pendant la nuit, la pleine lune illuminait
 le ciel étoilé, et là ... Nous avons vu des tortues luths. Elles
 brillent dans la nuit, c'est si agréable à regarder ! Nous
 avons eu tellement de chance d'avoir pu voir la plus
 grande tortue du monde ! Elle fait environ 1,6 m de long,
 elle pèse 400 Kg, mange les méduses, mais elle est en voie
 de disparition ... Le ciel le matin comme le soir est
 reposant à regarder surtout le coucher du soleil !

Je vous aime.

Bisous, James. 

Avec feuille



Jour 8 - 8 septembre 2025

Exale à Belém: $1^{\circ}25'S$ $48^{\circ}30'W$

Position estimée:

Accueil par la Marine Brésilienne. Découverte du port et du marché.
Carte postale envoyée.

Nous arrivons au port de Belém à bord du patrouilleur nous avons un quartier libre et j'en profite pour aller me balader dans les rues de la ville avec mon bras droit. Nous sommes allés au marché qui se situe près du port. Il y avait beaucoup de nourriture et d'odeurs nouvelles. Nous avons fait le plein de nourriture brésilienne pour la fin du voyage, le croq pensait que c'était pour remplacer ses plats. Là-bas, ils écoutent beaucoup de musique comme la samba, la pagode et la tolanejo. Je m'arrête devant une petite boutique de souvenirs j'ai acheté une carte postale pour l'envoyer à un ami.

Bilhete Postal

DO BRAZIL

Correspondência

Endereço

Salut Roman, je viens
d'arriver à Belém
au Brésil. J'espère que tu
vas bien, moi ça va.
Il fait beau et chaud, je
suis juste à côté d'un
marché pendant que je
t'écris. Ça sent bon les
agrumes et la menthe.
De gros bisous.

James

Roman WILLHELM

9 rue Euloge Gessa Elie

97354, Rémise - Montigny

Guyane.

Jour 9 - 9 septembre 2025

Cap au nord-ouest - Direction les Caraïbes

Position estimée: 2°00'N - 50°00'W

Retour en mer, phénomène lumineux du Feu de
Saint - Elme observe de nuit.

Dehors, sur le pont, je joue aux cartes avec
quelques membres de l'équipage. Mais tout à
coup, une lumière forte jaillit du ciel. C'est
le feu de Saint - Elme! Je suis bouche - bée
devant ce phénomène incroyable. Le feu est éblouissant,
d'une couleur bleu mauve. Cet éclair se produit
rarement. L'équipage pense que cela est un signe de
chance et qu'ils doivent continuer leur mission.
Je suis du même avis.



Jour 10 - 10 septembre 2025

Traversée difficile

Position estimée: $5^{\circ}10'N - 52^{\circ}26'W$

Mer agitée, vent fort, vagues.

L'équipage châte pour garder le moral.

La traversée s'annonce plus difficile. En effet, nous faisons face à beaucoup de houle, ce qui nous ralentit considérablement. L'équipage semble fatigué et à bout de force. Je pense à ce refrain d'un chant marin, celui qui me fait me souvenir que je dois toujours veiller sur mes hommes:

«C'est pas l'homme qui prend la mer

C'est la mer qui prend l'homme

Moi la mer elle m'a pris

Comme on prend un taxi.»

Passé par ces paroles, je descends sur le pont principal pour voir l'équipage avec un objectif en tête: les motiver. Je me motive aussi et je me positionne devant eux, je

les regarde puis j'entonne le meilleur chant que je
connaisse, capable de remobiliser les troupes en pareilles
circonstances:

« Dès que le vent soufflera, je repartirai
Dès que le vent tournera, nous nous en allons. »

Bientôt, les lieutenants de vaisseau me suivent, ainsi
que les aspirants et, à la manière d'un chœur, tous les
marins chantent. Plus fort que la nuit, plus fort que la fatigue,
chacun accomplit son devoir.

« Il est fier mon navire
Il est beau mon bateau
C'est un fameux trois mats
Fin comme un oiseau hisse ho. »

Jour 11- 11 septembre 2025

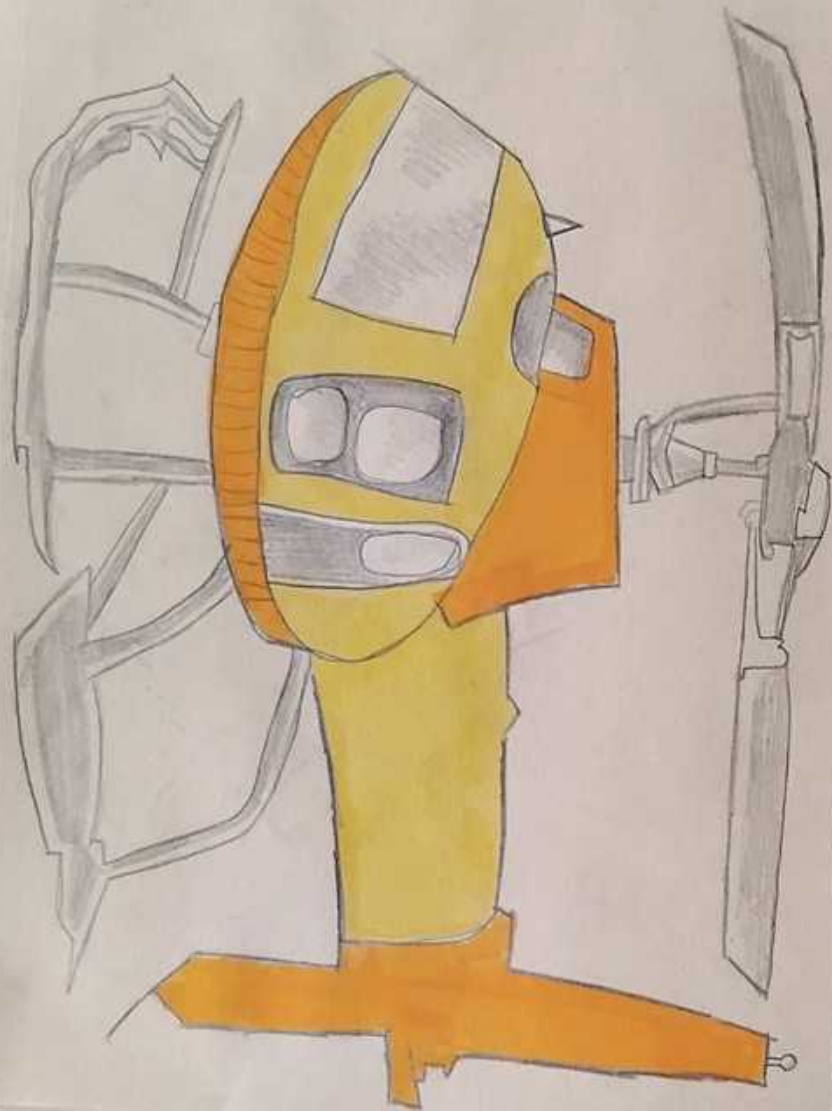
Panne technique - Assistance aérienne

Position estimée $10^{\circ}30'N - 59^{\circ}00'W$

Helicoptère venu livrer une pièce de rechange.

Anecdote et photo.

Il y a quelques semaines, une pièce s'est détachée dans
le moteur donc nous avons dû appeler la base pour nous
envoyer la pièce en urgence. L'hélicoptère se dessine
à l'horizon, [↑] « Jetez l'ancre ! » crie un marin. L'hélicoptère
pose doucement la pièce, l'équipage se précipite pour la
détacher, il la transporte dans la soute. Puisque
elle était détachée, il fallait la remonter. Les
réparateurs sont arrivés avec des outils. Après une
heure de travail, ils l'ont remise en place. J'étais
maintenant détendu, mes épaules retomberent. Je me
sentais mieux. Je remercie les réparateurs. Ils
s'éloignent lentement en hélicoptère. Nous pouvons
reprandre la navigation.



Jour 12 - 12 septembre 2025

Rencontre avec des baleine au large de Sainte - Lucie.

Position estimée : $13^{\circ}30'N$ - $60^{\circ}45'W$

Émotion et silence face aux géants des mers.

Croquis naturalistes.

Nous avançons de plus en plus vers les îles. Les côtes de Sainte - Lucie commencent à se dessiner à l'horizon.

Pendant que nous naviguons tranquillement, nous entendons soudain un chant doux et grave. Un membre de l'équipage aperçoit un animal marin et crie : « Baleine au large ! »

Tout le monde se précipite pour voir la Baleine. Tout à coup, la baleine saute pour lâcher un magnifique jet d'eau qui mouille l'équipage, app l'eau tombe en parfaite harmonie, mêlée à la joie du personnel. La baleine fait environ 4 tonnes et 7 mètres de long, c'est incroyable ! Elle part et continue son chemin tout doucement. Nous avançons vers la destination, émerveillés par ce moment magique que nous venons de vivre.



24
Jour 13-13 septembre 2025

Arrivée en Martinique

Position estimée : $14^{\circ}34' N - 61^{\circ}05' W$

Vue sur le rocher du Diamant.

Nous naviguons dans les Caraïbes vers la Martinique.
Le soleil brille, il fait chaud. Après 13 jours de navigation, nous sommes enfin arrivés ! Je contemple le rocher du diamant qui, majestueuse, nous surplombe de sa hauteur. Autour de nous, il y a de la végétation, du sable doré et fin, l'eau est transparente, c'est ainsi que du Patrouilleur Vent d'est. La mer, une fois encore, nous a transformés.





Réalisé par la classe de 6^{ème} Ibiya ?

Mathias, Ekan, William, Niobé, Yris, Rymah Lee, Maëlysa,
Jahyon, Lucie, Louise, Emmy, Loann, Marcel, Léon, Nera,
Christian, Hans, Hanais, Maximilien, Angel, Elire, Lucas.

Accompagnés des professeurs:

Le Brun C., Regnier G., Gimondi L.



Journal



de bord